

Show me / Tell me

Egzamin na prawo jazdy zawiera sekcje "Show Me Tell Me". Twój egzaminator zada ci jedno "Show Me" i jedno "Tell Me" pytanie o ogólnej konserwacji i kontroli bezpieczeństwa w samochodzie.

Możesz zorientować się w rodzaju pytań o które zostaniesz poproszony na tej stronie.

Zła odpowiedź na jedno lub oba pytania liczy się jako jeden błąd kierowcy.



POWER STEERING:

Q: Pokaż, wyjaśnij, jak sprawdzisz przed rozpoczęciem jazdy, że wspomaganie kierownicy działa?

A: Jeśli kierownica obraca się ciężko, znaczy to, iż są jakieś problemy ze wspomaganie kierownicy. Przed rozpoczęciem jazdy układ wspomaganie może być sprawdzony w dwojaki sposób. Łagodny skręt kierownica podczas pracy silnika powinien spowodować zauważalny ruch osi kola. Jest to znak, że system wspomaganie kierownicy zaczął pracować. Drugi sposób polega na skręcie kierownicy podczas ruszania pojazdu mechanicznego. Jeśli pojazd skręca bez - oporów wówczas możemy założyć, że system wspomaganie kierownicy działa bez zarzutu.

PARKING BRAKE (HAND BRAKE):

Q: Pokaż mi, jak sprawdzisz, czy hamulec ręczny nie jest zbyt zużyty.

A: Pokaż, że hamulec ręczny zaskakuje i pozostaje w pozycji końcowej w momencie gdy samochód jest zaparkowany.

HORN:

Q: Pokaż, jak sprawdzisz, że sygnał (klakson) działa poprawnie (na postoju)

A: Można sprawdzić poprzez naduszenie klaksonu i wywołanie sygnału dźwiękowego (włącz stacyjkę, jeśli istnieje potrzeba)

BRAKES:

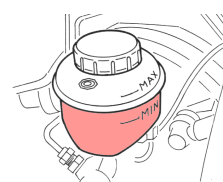
Q: Powiedz, jak sprawdzić przed rozpoczęciem jazdy, czy hamulce działają?

A: Po naciśnięciu pedału nie powinien się on zapadać, ani być zbyt oporny. Hamulce należy sprawdzić w momencie rozruchu pojazdu, w czasie wyjazdu na drogę. W tym przypadku pojazd nie powinien ścierać na jedną stronę (Powód dla którego pedał hamulca jest oporny → powietrze w systemie hydraulicznym (w płynie hydraulicznym). Zapadający się pedał oznacza że jest niski poziom w płynie hydraulicznego bądź wyciek płynu z systemu hydraulicznego.

ABS:

Q: Powiedz, jak sprawdzisz, czy jest problem z systemem ABS?

A: Sygnał (lampka, światelko) ostrzegawczy powinien świecić, jeśli pojazd ma problem z systemem ABS.



HEAD RESTRAINT:

Q: Powiedz, jak się upewnisz, że zagłówek jest ustawiony w pozycji, która zapewnia najlepszą ochronę głowy i karku w przypadku wypadku?

A: Zagłówek powinien być ustawiony w pozycji takiej by jego górna krawędź znajdowała się na wysokości brwi bądź górnej krawędzi uszu. Zagłówek powinien być ustawiony tak, by przylegał jak najbliżej głowy.

DEMISTER:

Q: Powiedz, jak ustawisz wentylator na przednim panelu tak by oczyszczał bądź osuszał wszystkie okna (zarówno przednie jak i tylne) możliwie jak najbardziej efektywnie.

A: Ustaw wszystkie parametry wiatraka (temperaturę, obroty, kierunek ciągu powietrza) i tylna szybę ogrzewana aby oczyszczał/osuszał przednia i pozostałe szyby. Nie musisz w tym celu uruchamiać silnika.

HEAD LIGHTS AND TAIL LIGHTS:

Q: Powiedz mi jak sprawdzisz, że przednie i tylne światła działają bezproblemowo (zrób to bez wysiadania z pojazdu)

A: Wyjaśnienie: włącz światła przednie oraz stacyjkę, jeśli to potrzebne. Obejdź samochód do o koła – nie musisz tego robić, wystarczy, że powiesz, iż należy to zrobić, gdyż jest to tylko pytanie testowe.

INDICATORS:

Q: Powiedz mi jak sprawdzisz, że kierunkowskazy działają poprawnie?

A: Włącz kierunkowskaz i sprawdź czy działają one poprawnie.

BREAK LIGHTS:

Q: Powiedz, jak sprawdzisz, że światła hamowania działają poprawnie w samochodzie? Pomogę Ci, jeśli trzeba włączyć stacyjkę, ale nie zapalaj silnika.

A: Naciśnij pedał hamulca, sprawdź odbicie w lusterku, na drzwiach garażowych bądź poproś kogoś o pomoc. Czasami jest potrzeba włączania kluczyka w stacyjce, ALE POD ZADNYM WARUNKIEM NIE WLACZAJ SILNIKA.

REAR FOG LIGHTS:

Q: Powiedz, jak włączysz tylne światła przeciwmgielne. Wy tłumacz jak się je używa (Nie musisz opuszczać samochodu).

A: Włącz przełącznik świateł przeciwmgielnych (przekręć kluczyk w stacyjce i włącz światła postojowe jeśli zaistnieje taka potrzeba). Sprawdź czy światełko ostrzegawcze się zaświeciło. Wyjaśnij jak się używa tych świateł.

HIGH BEAM:

Q: Powiedz, jak przełączasz światła postojowe na drogowe. Wyjaśnij jak sprawdzisz, czy światła drogowe się świecą bez wychodzenia z samochodu.

A: Włącz przełącznik (wraz z załączeniem kluczyka w stacyjce, jeśli istnieje taka potrzeba), sprawdź, czy światełko sygnalizacyjne się zaświeciło.

TYRE PRESSURE:

Q: Wyjaśnij, gdzie uzyskasz informacje o zalecanym ciśnieniu roboczym w oponach dla danego pojazdu. Jak powinno się sprawdzać ciśnienie w oponach?

A: Sprawdzasz w instrukcji obsługi pojazdu. W celu sprawdzenia ciśnienia w oponach użyj sprawdzonego ciśnieniomierza specjalnie do tego przystosowanego. Ciśnienie sprawdzaj w momencie gdy opony są zimne, nie zapomnij o kole zapasowym. Po zmierzeniu ciśnienia i ewentualnym dopompowaniu powietrza w oponach nie zapomnij zakręceniu zabezpieczających zaślepek na wentylu dętki.

TYRE LEGAL AND SAFE CONDITION:

Q: Powiedz, jak sprawdzisz, że opony znajdują się w dobrym stanie, jak sprawdzisz, że bieżnik opony jest wystarczająco głęboki oraz jak sprawdzisz, że generalny stan opon gwarantuje bezpieczną jazdę.

A: na oponie nie mogą się znajdować żadne przecięcia bądź wybrzuszenia. Głębokość bieżnika powinna wynosić 1.6mm w poprzek $\frac{3}{4}$ szerokości opony i dookoła zewnętrznego brzegu opony. Ewentualnie 1.6mm grubości w poprzek opony i dookoła.

OIL:

Q: Otwórz maskę samochodu i wskaż miejsce, gdzie sprawdzisz poziom oleju w silniku. Powiedz jak sprawdzisz, czy w silniku znajduje się odpowiedni poziom oleju

A: Znajdź wskaźnik poziomu oleju (nr 2 na zdjęciu), Odpowiedz, jak sprawdzasz poziom oleju odnośnie max i min dopuszczalnych poziomów. Na zdjęciu pokrywa wlewu oleju znajduje się pod nr 3.

COOLANT:

Q: Otwórz maskę i wskaż miejsce gdzie sprawdzisz poziom płynu chłodniczego w silniku. Na zdjęciu jest to wskazane pod nr 1. Wyjaśnij jak sprawdzisz, że w silniku znajduje się wystarczający poziom płynu chłodniczego.

A: Odnajdź oznaczenie max i min poziomu płynu chłodniczego na zbiorniku. Wyjaśnij jak uzupełnisz niedobór płynu do pożądanego poziomu.

WINDSCREEN WASHER:

Q: Otwórz maskę samochodu i wskaż pojemnik z płynem spryskiwacza przedniej szyby. Wyjaśnij jak sprawdzisz odpowiedni poziom płynu do spryskiwacza.

A: Znajdź zbiornik pod maska i powiedz jak sprawdzisz odpowiedni poziom płynu do spryskiwacza.



BREAK FLUID:

Q: Podnieś maskę samochodu i wskaż zbiornik z płynem hamulcowym. Powiedz jak sprawdzisz, czy masz odpowiednią ilość płynu hamulcowego w zbiorniku.

A: Wskaz zbiornik i porównaj poziom płynu z wartościami max/min na nim wskazanymi.